



HSUN

FARMER EV75

Caractéristiques techniques

Moteur, batteries et autonomie

- Moteur : AC 72V 19 KW/h
- Puissance : 7,5 KW / Couple : 30 cv / 220 Nm-1
- Batteries : Lithium – 14.7 KW/h
- Contrôleur : TL POWER
- Chargeur : Embarqué TL POWER
- Accélérateur : Système inductif à vitesse variable en continu
- Autonomie moyenne en pleine charge : NC (1)
- Autonomie maximale (données constructeur) : 120 Km(2)
- Temps de recharge : 6 à 10 heures

Transmission

- 4 roues motrices débrayable par commande électrique
- Blocage de différentiel avant intégral à commande électrique
- Gammes H,M,L,N,R
- Transmission finale par cardan

Direction, suspension & freinage

- Direction assistée type EPS
- Suspension avant : Indépendante double triangle
- Suspension arrière : Indépendante double triangle
- Amortisseurs avant : A gaz réglable en compression 5 positions
- Amortisseurs arrière : A gaz réglable en compression 5 positions
- Type de freinage : Centralisé 4 disques hydrauliques
- Frein de parking : mécanique
- Pneumatiques avant : 26 x 9 – 14
- Pneumatiques arrière : 26 x 9 – 14
- Jantes : Aluminium

Dimensions et capacités

- Longueur totale : 2997 mm
- Largeur totale : 1549 mm
- Hauteur totale : 1984 mm
- Poids en ordre de marche : 758 Kg
- Empattement : 1943 mm / Garde au sol : 280 mm
- Capacité de charge Cargo box: 227 Kg
- Dimensions cargo box : 863 mm x 1143 mm x 279 mm
- Capacité de remorquage Off-Road : 544 Kg

Châssis et couleur

- Châssis : Tubulaire en acier soudé
- Coloris : Bleu ou Vert

Caractéristiques et équipements

- Instruments : Ecran LCD, Indicateur de feux de route, feux de détresse, compteur d'heures, Odomètre, horloge, indicateur de niveau de batterie, convertisseur 72V / 12V pour accessoires
- Eclairage : Feux de position, croisement, route, clignotants
- Rangements : Boite à gants
- Sécurité : Structure ROPS
- Rétroviseurs droit et gauche
- Garantie : 2 ans pièces et main d'œuvre (1 an batteries)

Caractéristiques techniques

Homologation

- Type T1a
- 2 places
- Ceintures de sécurité
- Capacité de remorquage sur route : NC

Accessoires montés d'origine

- Toit rigide
- Pare brise
- Bumper avant luxe
- Treuil 3.500 Lbs
- Attelage avec boule 2"

Tarif et options principales

- **Prix public : 23.742€HT / 28.490€TTC**
- Cabine DFK (643464) : 4.250 €HT / 5.100€TTC
- Lame à neige 183 cm (617371) : 658,33€HT / 790€TTC

Points forts

- **Véhicule tout-terrain zéro émissions**
- **Homologation route type T1a 2 personnes**
- **4 roues motrices avec blocage de différentiel avant**
- **Batteries sans entretien**
- **3 modes de conduite**
- **Régénération des batteries au freinage (frein moteur)**
- **Toit d'origine**
- **Carte grise gratuite**
- **Possibilité de récupérer la TVA pour les professionnels**
- **Benne basculante**
- **Bumper avant**
- **Attelage arrière**
- **Jantes aluminium 14"**
- **4 roues indépendantes**
- **Amortisseurs à gaz**

⁽¹⁾Autonomie moyenne obtenue en mode "L" ou "H" en pleine charge après une charge complète.

⁽²⁾Autonomie estimée en conduite souple à partir d'une charge complète de la batterie en mode économique "M". L'autonomie dépend du style de conduite, de la fréquence des recharges de la température, de l'âge des batteries, de la pression des pneus et des accessoires installés.

Les informations sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées.

Tarif hors frais d'immatriculation et de préparation*

23.742€HT / 28.490€TTC